

Entstehung der Mountainbikestrecken

Unter der Federführung des Geo-Naturparks Bergstraße-Odenwald entstand seit Frühjahr 2011 ein modular aufgebautes Mountainbike-Streckennetz aus beschilderten Rundstrecken an attraktiven Standorten mit einem übergreifenden Streckennetz im gesamten Geo-Naturpark Bergstraße-Odenwald.

Es gibt seit vielen Jahren eine sehr aktive MTB-Szene, die auf dem weitreichenden Wanderwegenetz aktiv ist. Eine sorgfältige Auswahl von Wegstrecken unterschiedlicher Länge und Schwierigkeits-Graden sind radtypisch gekennzeichnet, um nicht „an der Zielgruppe vorbei“ zu planen.

Zahlreiche Strecken-Vorschläge wurden von Mitgliedskommunen des Geo-Naturparks geleistet und sind in die Gesamt-Konzeption eingeflossen. Mit dieser MTB-Konzeption soll auch eine Lenkungsfunktion einhergehen, um potentielle Konflikte, die an einigen Stellen zwischen unterschiedlichen Waldnutzerguppen auftreten, zu entschärfen. Primär geht es jedoch um die Schaffung eines zusätzlichen Angebotes und eine positive, touristische Weiterentwicklung der Region, die auch eine Steigerung der Wertschöpfung nach sich zieht.

Ähnlich wie der Wanderer benötigt auch der Mountainbiker eine einheitliche Markierungssystematik der Wege, die ihm die Orientierung im Gelände erleichtert. Analog zum bestehenden Wanderwegenetz des Geo-Naturpark gibt es mehrere Rundstrecken, die je nach Belieben durch Verbindungswege eine individuelle Routenplanung ermöglichen.

Die Rundstrecken bieten unterschiedliche Schwierigkeitsgrade und ermöglichen darüber hinaus eine individuelle Streckenplanung.

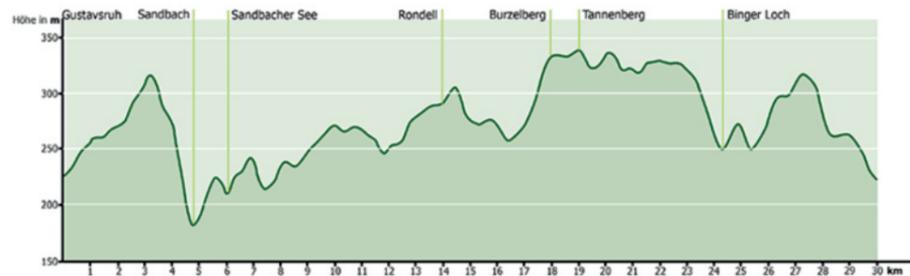
Die Startpunkte sind jeweils mit einer Infotafel ausgerüstet. Durch ein effektives Beschilderungs- und Informationssystem wird der Mountainbiker geführt.

Wer mehr will, kann seine Tour durch die Verbindung von Strecken nach eigenem Geschmack erweitern und variieren. Speziell eingerichtete Verbindungsstrecken sind bereits markiert (Kennzeichnung "V"). Über 30 Strecken bieten auch gute Kombinationsmöglichkeiten.

Weitere Informationen zu dem MTB-Streckennetz finden Sie unter www.mtb-geo-naturpark.de.

„Bb1“: 30 km, ca. 754 Höhenmeter

Die ca. 30 Kilometer lange Strecke umfasst ca. 780 Höhenmeter und verläuft auch auf Höchster und Groß-Umstädter Gebiet. Nach fahrtechnisch anspruchsvollen Anteilen auf schmalen Pfädchen und idyllischen ruhigen Waldwegen öffnet sich immer wieder der Wald und ermöglicht erstaunliche Fernblicke, die zu Pausen und zum Verweilen animieren.



Die „Bb1“ startet und endet in Breuberg am Parkplatz „Gustavsruhe“, oberhalb des Jugendzeltplatzes direkt am Burgberg. Von dort geht es über Waldwege in Richtung des Stadtteiles Sandbach, danach oberhalb der Median-Klinik in eine Abfahrt durch einen Trailhohlweg zum „Kiesbuckel“ in den Ortsrand von Sandbach hinein.

Nach einer Auffahrt durch Wiesen mit wunderbarer Sicht auf Burg Breuberg, Sandbach und Neustadt wird die Strecke geteilt. Die Normalroute geht über Waldwege und Trails in Richtung Sandbacher See. Die etwas anspruchsvollere Route führt über den breiten Waldweg rechts steiler nach oben und über eine kleine Trailabfahrt auf die Normalroute zurück.

Oberhalb des Sandbacher Sees herum geht es in Richtung Höchst in Serpentinaen über mehrere Trails in Richtung Hetschbach hoch zum Rondell-Parkplatz an der B45.

Hier ist eine zweite Einstiegsmöglichkeit für Start und Ziel.

Von hier aus geht es über Trails und Waldwegen parallel zur B45 zuerst unterhalb (tolle Aussichten in Richtung Otzberg/ Groß-Umstadt) und danach oberhalb des Steinbruchs „Naturschutzgebiet Silberwald“ zurück in Richtung Breuberg.



Permanente Mountainbikestrecken

Breuberg

„Bb1“
&
„Bb2“



Von dort führt die Strecke auf der Frankfurter Straße und Trails auf den Sattel zwischen den Stadtteilen Hainstadt und Wald-Amorbach. Hier besteht die Möglichkeit, auf die Bikestrecke "Mö1" von Mömlingen (ca. 200m Verbindung) zu wechseln. Über eine kurze Asphaltpiste in der Nähe des Jugendzeltplatzes geht es über eine steile Abfahrt bei Wald-Amorbach, dann über Trails und Waldwegen in Richtung Stadtteil Hainstadt und zurück an den Ausgangspunkt „Gustavsruhe“.

Die Strecke wurde natur-, forst- und jagdverträglich angelegt, wobei der Fahrspaß für engagierte Mountainbiker nicht vergessen wurde; denn etwas „Biss“ und Kondition ist für die „Bb1“ erforderlich.

Es sind so gut wie keine Autostraßen zu befahren oder zu queren; der Asphaltanteil liegt unter 2%.

Die Streckenübersichtskarte finden Sie auf der Rückseite.



Patenschaft & Ansprechpartner

Für den Erhalt und die Betreuung der Strecke übernimmt der Wintersportverein 1967 Neustadt e.V. die Patenschaft.

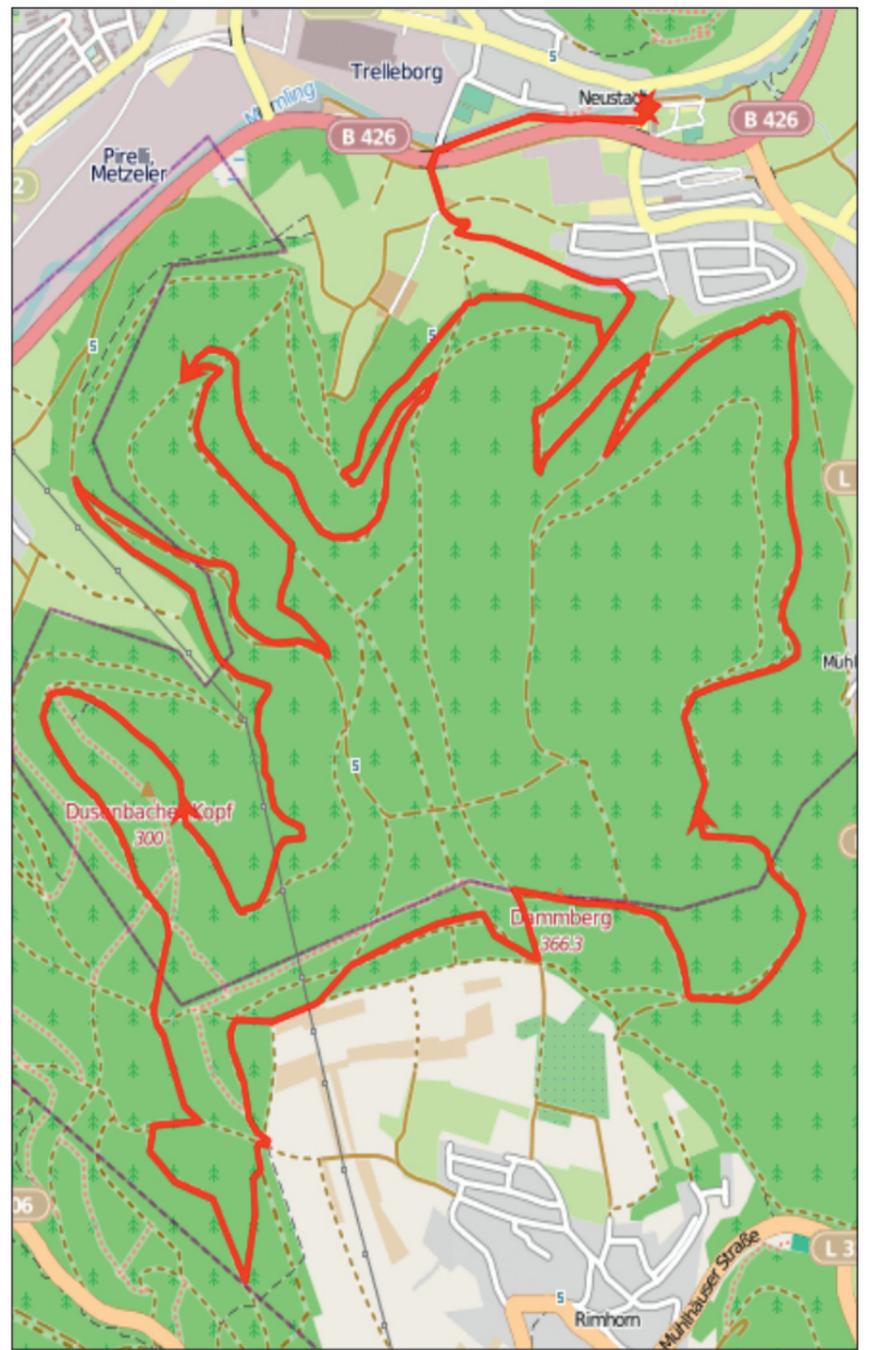
Sollten Sie Fragen, Anregungen oder Kritik haben, finden Sie unter www.wsv-neustadt.de den richtigen Ansprechpartner für die Breuberg Mountainbikestrecken.

Außerdem steht Ihnen auch der Geo-Naturpark Bergstraße-Odenwald als Ansprechpartner zur Verfügung:

Geo-Naturpark Bergstraße-Odenwald
Nibelungenstraße 4
64653 Lorsch
E-Mail: info@geo-naturpark.de
Telefon: 06251 - 70799-0
Fax: 06251-7079915
Homepage: <http://www.geo-naturpark.net>



Streckenübersichtskarte „Bb1“



Streckenübersichtskarte „Bb2“

„Bb2“: 21 km, ca. 460 Höhenmeter

Bereits 2012 wurde in Breuberg eine Permanente Mountainbikestrecke im Waldgebiet zwischen Breuberg, Höchst und Groß-Umstadt ausgewiesen - die "Bb1". Diese Strecke findet sehr guten Anklang bei Mountainbikern aus der Umgebung und wird auch von Radtouristen gut angenommen.

Nun erhielt diese Strecke eine Schwester. Da die erste Strecke technisch sehr anspruchsvoll ist, wurde eine Strecke geschaffen, die auch für den Hobbyradfahrer problemlos befahrbar ist. Die „Bb2“ wurde mit ihrer Schwesterstrecke „Bb1“ direkt verbunden. Von dieser aus besteht auch die Möglichkeit, auf die Mömlinger Mountainbikestrecke überzuwechseln. Die GPS-Daten der Strecke existieren bereits bei „everytrail.com“ (Suchbegriff Breuberg) im Internet.



Streckenbeschreibung:

Die ca. 21 km lange Strecke mit ca. 460 Höhenmetern startet und endet direkt unterhalb der Burg Breuberg an dem Parkplatz an der Breuberghalle in Breuberg-Neustadt.

Hier stehen ausreichend Parkplätze zur Verfügung und hier verläuft auch der Mümlingtal-Radweg.

Gegenüber der Strecke „Bb1“ ist diese Strecke kürzer, technisch wesentlich leichter und für Freizeitbiker einfacher befahrbar.

Nach dem Start geht's auf dem Mümlingtal-Radweg in Richtung Sandbach und dann über Feldwege bergauf wieder zurück nach Neustadt. Nach dem Anstieg ergibt sich auf der Flachstrecke eine schöne Aussicht auf die Burg Breuberg.

Wir fahren nun in den Wald auf einem Trail, weiter am Waldrand mit Ausblicken auf Sandbach und Burg Breuberg; danach über Waldwege in Serpentinaufstiegen hoch zum Sendemast auf den Borberg. Weiter geht's über einsame Trails und Waldwege zu einer flotten Abfahrt, die spitzwinklig in Richtung Dusenbach führt. Hier erfolgt nach ca. 300 Metern eine Streckenteilung. Man kann auf einer wesentlich leichteren Variante geradeaus fahren oder man wählt die konditionell schwerere Variante, die nach links ausgeschildert ist. Diese Teilung der Strecke in zwei Varianten wurde auch aufgrund der manchmal schlechten Untergrundbedingungen nach Regenzeiten ausgesucht.

Nach ca. 1 Kilometer vereinigen sich wieder die beiden Strecken. Jetzt kommt ein längerer Aufstieg auf die Rimhorner Höhe, wo sich weite Aussichten nach Süden und Osten in Richtung Rimhorn/ Lützelbach eröffnen.

Am Ende des Waldrandweges oberhalb von Rimhorn kommen wir in die Nähe einer kleinen Schutzhütte, die gut geeignet ist für eine kleine Rast; danach fahren wir scharf links auf einem breiten Weg weiter.

Anschließend gleich scharf rechts wird eine kleine, interessante Trailschleife angeboten.

Zum Schluss folgt eine sehr lange Abfahrt auf breitem Waldweg mit kurzem, naturfestem Steilstück zurück in Richtung Neustadt, dann über den Wiesenweg der Anfahrtsstrecke und über den Mümlingtal-Radweg direkt an den Ausgangspunkt "Breuberghalle".

Die Strecke verläuft fast nur auf naturfesten Feld- und Waldwegen und wurde mit Rücksichtnahme auf Natur, Forst, Jagd und alle anderen Freizeitsportarten ausgesucht.



Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Erkunden unserer Mountainbikestrecken!